Б.А.Т.С.

ТЕХНИКА СЕРВИС ЗАПЧАСТИ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СДВИЖНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ MULTI TRAILER «ATLANT»

www.bats.ru

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СДВИЖНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

Выгрузка силоса

Выгрузка свеклы

«ATLANT»

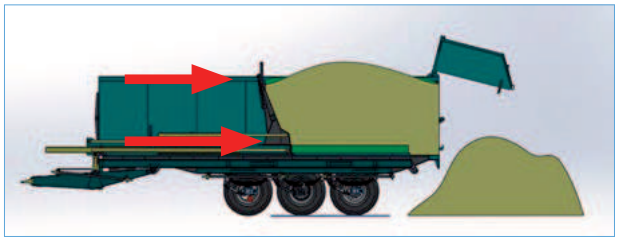
Универсальные сдвижные полуприцепы «Atlant» с переменным задним бортом – это четыре прицепа в одном: обычный прицеп, перегрузочный бункер-накопитель, разбрасыватель органических удобрений и перегрузчик свеклы.

ПРИНЦИП РАБОТЫ:

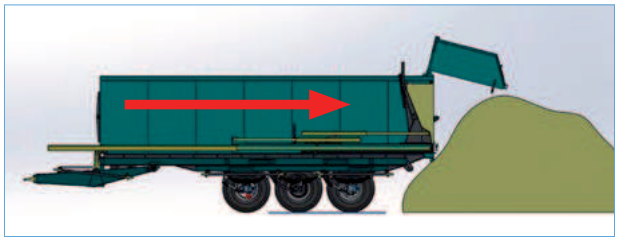
Полуприцеп разгружается методом смещения. Сначала открывается задний борт и включается гидроцилиндр, который движет половину днища вместе с передней стенкой – толкает груз назад. Дойдя до середины включается еще один гидроцилиндр, который движет только переднюю стенку до конца полуприцепа.

СИСТЕМА РАЗГРУЗКИ

Открывается борт

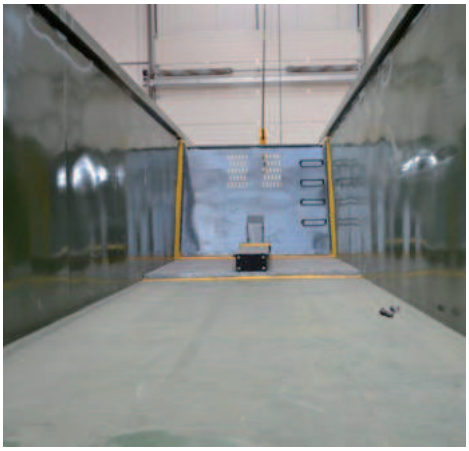


Движется полднища вместе со стенкой



Движется передняя стенка

Сдвижной механизм



Сдвижная передняя стенка

«ATLANT» – РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ ОРГАНИЧЕСКИХ

Процесс разбрасывания удобрений

Ширина внесения 18 м

УДОБРЕНИЙ

Преимущества:

– устойчивость полуприцепа при разгрузке на склонах. Никогда не перевернется на силосных ямах;

– разгрузка в низких помещениях с высотой потолка 4,4 м;

– подпресовывает зеленую массу, силос, сенаж - тем самым берет на 30-50% больше груза;

– равномерным слоем разгружает зеленую массу на силосных ямах, а при уборке сахарной свеклы делает бурты высотой до 3 метров без привлечения другой спецтехники;

– используется, как разбрасыватель органических удобрений;

– используется, как перегрузочный бункер-накопитель для вывоза зерна от комбайна на край поля и перегрузки в зерновозы, для этого нужно лишь заменить задний борт на борт со шнеком;

– используется, как перегрузчик свеклы в машину или для буртовки её на краю поля.

РАЗБРАСЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ.

Устанавливается вместо заднего борта полуприцепа, приводится в действие от ВОМ трактора, при 540 об/мин. Он оснащен автоматической предохранительной системой – торсионный регулятор нагрузки, который при пиковых нагрузках останавливает подачу к разбрасывающим битерам, перекрывая масло к гидроцилиндру. Ширина внесения до 18 метров (до 24 м – дефекат и куриный помет). Для внесения дефеката, куриного помета на разбрасывающий механизм устанавливается гидравлический откидной борт, который закрывает полностью битера, оставляя лишь нижние тарелки с лопастями.

до 18 метров

до 24 метров

Опция: задняя стенка для внесения дефеката и куриного помета нижними тарелками (разброс до 24 м)

ATLANT-30

Торсионный регулятор нагрузки

«ATLANT» – ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ

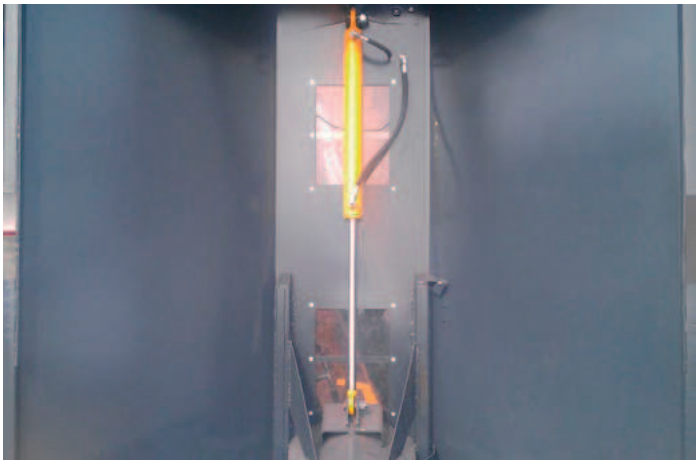
Перегрузка зерна

Гидравлическое изменение угла разгрузочного шнека

БУНКЕР-НАКОПИТЕЛЬ

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ШНЕК.
Устанавливается вместо заднего борта полуприцепа, приводится в действие от ВОМ трактора при 540 об/мин. Производительность шнека 6 тонн в минуту, диаметр шнека 520 мм. Он оснащен автоматической предохранительной системой – торсионный регулятор нагрузки, который при пиковых нагрузках останавливает подачу зерна к выгрузному шнеку, перекрывая подачу масла к гидроцилиндру. Шнек оснащен гидравлической заслонкой, которая регулирует норму подачи зерна в транспортер.

Гидравлическая система сдвижной стенки

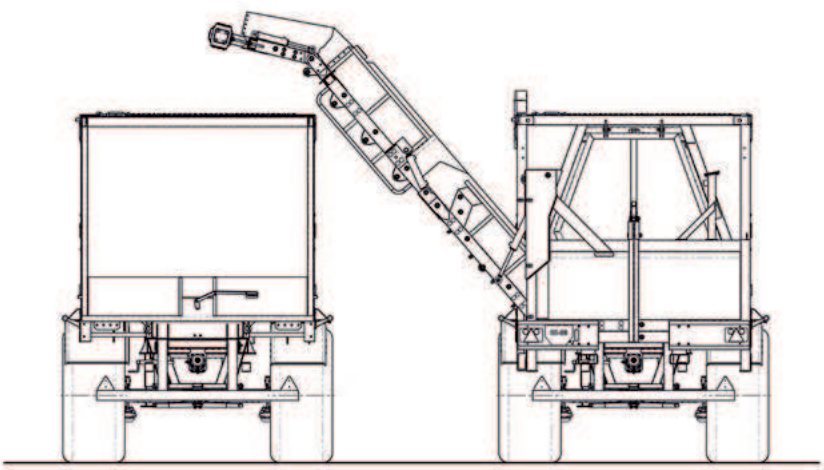


Гидравлически закрываемая заслонка

Тентовая система

Первая и последняя ось подруливающая

«ATLANT» – ПЕРЕГРУЗЧИК (КАГАТИРОВЩИК)



Дополнительный транспортер для перегрузки в автомобиль

Регулируемая высота вы

СВЕКЛЫ

Используется для:

- отвоза свеклы от комбайна;
- перегрузки свеклы в автомобиль;
- укладка свеклы в кагат на краю поля.

Преимущества:

- увеличение производительности на 30% свекольного комбайна. Комбайн разгружается на ходу.
- укладка свеклы в идеальные кагаты. Укладка свеклы идет параллельно, что позволяет контролировать равномерность и высоту свекольного кагата. Кроме этого, параллельная укладка имеет преимущества перед укладкой самосвальными прицепами или автомобилем, которые выминают колею. Из которой крайне трудно подборщику собрать всю свеклу.
- безопасная кагатировка свеклы в ночное время;
- уменьшение уплотнения почвы. На полуприцепах «Atlant» используются шины низкого давления, которые в разы меньше уплотняют почву по сравнению с автомобилями. Кроме этого, тракторный полуприцеп имеет намного лучшую проходимость по мокрому осеннему полю;
- перегрузка свеклы на краю поля, в другое транспортное средство.

Принцип работы:

Передняя стенка подает свеклу на планочный транспортер, который приводится в действие через гидромотор от гидравлики трактора. Перегрузчик свеклы имеет автоматический датчик, который в случаи перегруза отключает подающую переднею стенку, отсекая подачу масла к ней.

рузки свеклы до 3,5 м.

Транспортер свеклы

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП

Подкатный седельный полуприцеп

Подкатный седельный полуприцеп

«ATLANT»

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП

Это тот же зерновоз, который без проблем перевозит зерно или другой груз по дорогах общего пользования со скоростью 60-90 км/час, но имеет ряд преимуществ:

- **первое - безопасный способ разгрузки. Разгрузка происходит методом сдвига, что предотвращает переворачивание и позволяет разгружаться в низких помещениях;**
- **второе – полуприцеп без проблем заедет на любое поле. Для этого нужно лишь отцепить его от тягача и подкатить седельный полуприцеп с трактором. И влажные поля тебе не помеха. Шасси полуприцепа – это обыкновенный контейнеровоз, который при необходимости может перевозить контейнеры, для этого нужно только снять кузов ATLANTa и поставить контейнер.**

Тентовая система

Автомобильный сдвижной полуприцеп ATLANT на уборке кукурузы

Разгрузка в низких помещениях

	МТ-24	МТ-30	МТ-42
Полная масса, кг	22 500	27 000	39 830
Собственная масса, кг	6 000	8 200	9 830
Грузоподъемность, кг	16 500	18 800	30 000
Объем, м³ **Объем с нашивками**	22 27	30 36	42 51
Кузов с бортом: **- длина, мм**	5 650	7 100	9 600
- ширина, мм	2 300	2 300	2 300
- высота, мм	1 950	1 950	2 000
Размер колес	560/60 R22,5 650/50 R22,5 650/55 R26,5 710/50 R26,5	560/60 R22,5 650/50 R22,5 650/55 R26,5 710/50 R26,5	560/60 R22,5 650/50 R22,5 650/55 R26,5
Необходимое количество масла, л	≈ 26	≈ 35	≈ 45
Необходимая мощность трактора, л.с.	150-200	220-250	250-300
Оси, шт.	2	2	3

Технические характеристики:

- тормозная система пневматическая (одноконтурная, двухконтурная), гидравлическая - индивидуальный подход;
- оси (ADR Италия);
- диски – Pronar (Польша);
- гидравлическая движущаяся передняя стенка;
- прицепное кольцо Ø 40 мм, 50 мм или 90 мм (Scharmuller – Австрия) – индивидуальный подход;
- механическая опора.

Дополнительная комплектация:

- тентовая система;
- гидравличекая подвеска;
- откидной правый борт для загрузки от комбайна Дон;
- навозоразбрасывающий механизм насадка (меняющийся задний борт);
- перегрузочный шнек насадка (меняющийся задний борт);
- перегрузчик кагатировщик свеклы (меняющийся задний борт);
- дополнительные нашивки.

ООО "БАТС"
РФ, г. Белгород, ул. Зеленая Поляна, д.11
7 (4722) 777-090
www.bats.ru

8-800-777-70-90
(звонок по России бесплатный)